

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby:

Název stavby: Rekonstrukce místních komunikací Vikýřovice - ul. K Lávce a ul. Za Tratí
Stavební objekt: SO 101 ul. K Lávce
SO 102 ul. Za Tratí
Katastrální území: k.ú. Vikýřovice, seznam pozemků je uveden v samostatné příloze
Obecní úřad: Vikýřovice
Kraj: Olomoucký

b) Identifikační údaje stavebníka:

Název stavebníka: Obec Vikýřovice
IČ: 00635898
Sídlo organizace: Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice

c) Identifikační údaje projektanta:

Název: PROJEKCE s.r.o.
IČ: 25905449
Sídlo: Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk
Odpovědný projektant: Petr Slezák, autorizace ČKAIT 1201265
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Návrhem celkové stavby je rekonstrukce stávajících místních komunikací, v části rozšíření krytu, výměna konstrukce vozovky, úprava směrových i výškových parametrů, stavbou vyvolané přeložky vedení (Telefónica Czech Republic, a.s., kabelová televize, internet, plynovody), v části výstavba rozvodů a stožárů nového veřejného osvětlení.

SO 101 ul. K Lávce a SO 102 ul. Za Tratí řeší rekonstrukce stávajících místních komunikací, v části rozšíření krytu, výměna konstrukce vozovky, úprava směrových i výškových parametrů.

Výstavba nového veřejného osvětlení, přeložky elektro i plynu jsou stavbami souvisejícími (*SO 401-veřejné osvětlení a SO 402-Přeložky a dodatečná ochrana kabelů elektro a SO 501 Přeložky plynovodů byly povoleny v rozhodnutí o umístění stavby dne 03.07.2015 pod č.j.: MUSP 63271/2015, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby*).

SO 301 Úprava toku a SO 302 Zatravnění toku jsou stavbami souvisejícími, které bude stavebně povolovat vodoprávní úřad, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

SO 101 ul. K Lávce

délka úpravy: cca.230m

živičná plocha: 960m²

umístěna na pozemcích parc.č.: st.1033; 1004/2; 1005/2; 1007/1; 1008/2; 1009/1; 1009/2; 1017/1; 1017/2; 1018; 1019/1; 1019/2; 1020; 1026/2; 1032/1; 1350/1; 1350/2; 1350/9; 1893/2; 1894/1; 1894/9;

SO 102 ul. Za Tratí

délka úpravy: cca.390m

živičná plocha: 1530m²

umístěna na pozemcích parc.č.: 190/1; 191; 197/2; 206/1; 1879; 1899; 1865/12; 1865/15

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby bude odvislé od finančních možností stavebníka, předpokládá se v březnu 2016. Stavba nebude etapizována. Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

- stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování
- navržené stavby ÚP jmenovitě sice nevymezuje, ale umístění navrhovaných typů staveb je v souladu s uvažovaným využitím ploch dle ÚP
- kompozice tvarového řešení půdorysné linie stavby vycházejí ze stávajícího stavu, dále byly vymezeny stavebním pozemkem a návrhem pro možné vybudování chodníku ke škole v další etapě výstavby
- materiálové a barevné řešení bylo navrženo v souladu s požadavky zadavatele dokumentace a bylo snahou sjednotit návrh s již existujícími obdobnými stavbami v okolí stavby
- Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby, dne 03.07.2015 pod č.j.: MUSP 63271/2015. Podmínky rozhodnutí byly zapracovány do této projektové dokumentace.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěném území, území je ohraničeno existujícími stavbami. Území se nachází v záplavovém území a v ochranném pásmu vodních zdrojů a VVN (ČEPS).

Stavba se nachází ve stávající ochranných a bezpečnostních pásmech silnice III/44637, železniční trati č.293, vodovodu, kanalizace, plynovodu, sdělovacích kabelů (Telefónica, internet, kabelová televize), elektro kabelů (VO, ČEZ)

V území není památková rezervace, památková zóna ani zvláště chráněné území.

V současné době na pozemcích stavby jsou místní komunikace a sjezdy k nemovitostem.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní. K navýšení provozu motorových vozidel oproti současnému stavu realizací projektu nedojde.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje v maximální míře umístění stávajících keřů a stromů.

Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, jedná se o zachování současného stavu, opatření nejsou navrhována.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování DSP bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

- Dokumentace pro umístění této stavby
- územní rozhodnutí o umístění stavby Městským úřadem Šumperk, odborem výstavby

- . Polohopisné a výškopisné zaměření provedené firmou Lesprojekt Krnov, s.r.o.
- . Vodohospodářská mapa v měřítku 1:50 000
- . základní mapa České republiky 1 : 10 000 a 1 : 25 000
- . Snímek pozemkové mapy
- . platný územní plán obce+navrhovaná protipovodňová opatření
- . Vyjádření správců technické infrastruktury a dotčených orgánů státní správy

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

- . ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- . TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 1995
- . TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 2003
- . Vyhláška MPMR 398/2009 vč. jejích příloh., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- . ostatní související zákony, vyhlášky, normy a TP
- . pro tento stupeň dokumentace nebyly prováděny žádné speciální průzkumy

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.

SO 101 ul. K Lávce

SO 102 ul. Za Tratí

SO 301 Úprava toku - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

SO 302 Zatrubnění toku - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

SO 401 Rozvody VO - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

SO 402 Přeložky a dodatečná ochrana kabelů elektro - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

SO 501 Přeložky plynovodů - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

Poznámka: SO 401-veřejné osvětlení a SO 402-Přeložky a dodatečná ochrana kabelů elektro a SO 501 Přeložky plynovodů byly povoleny v rozhodnutí o umístění stavby dne 03.07.2015 pod č.j.: MUSP 63271/2015, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

SO 301 Úprava toku a SO 302 Zatrubnění toku jsou stavbami souvisejícími, které bude stavebně povolovat vodoprávní úřad, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavbou bude SO 301, SO 302, SO 401, SO 402 a SO 501, stavebníkem je Obec Vikýřovice. Stavby všech objektů musí probíhat současně ve vzájemné koordinaci.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- . předání staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- . oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- . osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- . provedení SO 401, SO 402 a SO 501
- . provedení koordinace se stavbami SO 301 a 302
- . prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení

- vytyčení všech objektů stavby a ověření shody mezi projektovaným a na místě skutečně zjištěným prostorovým vytyčením stavby a zajištění odsouhlasení této shody projektantem (písemně do stavebního deníku)
- sejmutí svrchní zeminy a uložení její využitelné části na dočasnou skládku pro vegetační úpravy
- dochránění podzemních inženýrských sítí
- úprava pláně, osazení obrubníků
- pokládka podkladních vrstev v místě nových částí komunikace
- položení krytů
- svahování, vegetační úpravy
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je přístupné z krajské silnice III/44636 (ul. Petrovská) a III/44637 (ul. Sokolská). Pro přístup k jednotlivým částem stavby bude využito stávajících místních komunikací.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčených místních komunikací, bez nutnosti významného dopravního omezení na krajských silnicích. Omezení na krajských silnicích bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výstavbou (výjezd vozidel stavby). Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem stavby SO 101 a SO 102 a zároveň i jejich správcem bude obec Vikýřovice.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána k užívání po ukončení výstavby jako celek, jednotlivé stavební objekty mohou být předány do užívání samostatně.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 ul. K Lávce

délka úpravy: cca.230m

živičná plocha: 960m²

umístěna na pozemcích parc.č.: st.1033; 1004/2; 1005/2; 1007/1; 1008/2; 1009/1; 1009/2; 1017/1; 1017/2; 1018; 1019/1; 1019/2; 1020; 1026/2; 1032/1; 1350/1; 1350/2; 1350/9; 1893/2; 1894/1; 1894/9;

Stavba je a bude napojena na stávající silnici III/44637 (ul. Sokolská), část ul. K Lávce je "slepá". Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci.

Podle pasportu MK se jedná o komunikace 7c a 7.1c. Šířka stávající komunikace je proměnná, od 2,5m do 3,0m. Povrch stávající komunikace je provedený z živičné směsi, bez ohraničení obrubníky, s nezpevněnou krajnicí. V části vede komunikace v souběhu s tokem. V místě křížení komunikace s tokem je vybudovaný most.

Z komunikace jsou vybudovány sjezdy a přístupy k jednotlivým nemovitostem. Šířka komunikace neumožňuje odstavení vozidel na komunikaci, k parkování vozidel používají majitelé nemovitostí svoje pozemky ležící mimo komunikaci.

V komunikaci jsou uložena vedení technické infrastruktury.

Návrh komunikaci rozšiřuje a upravuje vedení trasy tak, aby komunikací mohlo projíždět vozidlo pro svoz komunálního odpadu. Nově bude mít komunikace jednotnou šířku jízdního pruhu 3,0m ohraničeného betonovou přídlažbou š.0,25m osazenou v úrovni nivelety komunikace. Plochy mezi přídlažbou a stávajícím oplocením budou přesvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Stávající most bude vybourán, tok v tomto úseku bude zatrubněný. Zatrubnění toku bude prodlouženo i podél „slepé“ části tak, aby mohlo být provedeno rozšíření komunikace až po poslední nemovitost před vodním tokem Desná. Zatrubnění toku umožní vybourat i konstrukčně nevyhovující opěrné zdi i lávku pro pěší.

Navržena byla i úprava zahrdlení napojení „slepé“ části ulice na průběžnou část. Napojení bude provedeno pod úhlem os obou komunikací 105°. Prostory na obou stranách zaoblení zahrdlení křižovatky budou zpevněny dlažbou v úrovni nivelety komunikace. Tyto plochy umožní vyhnutí se vozidel, ve zbývajících úsecích budou pro vyhnutí se vozidel využívány zpevněné sjezdy k nemovitostem. Sjezdy budou zpevněné zámkovou dlažbou ohraničenou betonovou přídlažbou.

Namísto lávky pro pěší bude vybudováno prodloužení stávajícího chodníku s upraveným navázáním na místní komunikaci. Chodník bude ukončený varovným pásem pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením.

V místě souběhu s tokem bude vybudována opěrná zeď, v koruně zdi (v římsě) budou provedeny prostupy pro odvedení dešťových vod z komunikace. Zeď je navržena jako betonová tížná konstrukce s kamenným obkladem, se skloněnou lící stranou ve spádu 5:1 a svislou rubovou stranou. Výška dříku (vč. římsy) bude 1,60m, šířka v koruně je 0,7m. Základy budou provedeny z betonu, základ bude oproti patě zdi přesazen o 0,4m, šířka základu bude 1,42m, hloubka základu bude 0,9m. Zeď bude ukončena železobetonovou římsou v. 0,3m. Do římsy bude osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.

SO 102 ul. Za Tratí

délka úpravy: cca.390m

živičná plocha: 1530m²

umístěna na pozemcích parc.č.: 190/1; 191; 197/2; 206/1; 1879; 1899; 1865/12; 1865/15

Stavba je a bude napojena na stávající místní komunikaci Za Tratí a na silnici III/44636 (ul. Petrovská). Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci.

Podle pasportu MK se jedná o komunikace 17.1c a 17.2c. Šířka komunikace je proměnná, od 2,0m do 2,8m. Povrch komunikace je provedený v části z živičné směsi, bez ohraničení obrubníky, s nezpevněnou krajnicí. V části je komunikace provedená s nezpevněným povrchem.

V místě křížení komunikace s železniční tratí č.293 byl v roce 2015 zrekonstruovaný přejezd. V rámci rekonstrukce přejezdu bylo provedena i oprava povrchu vozovky MK až za nebezpečné pásmo přejezdu. Na tuto úpravu bude rekonstrukce MK navazovat.

Z komunikace jsou vybudovány sjezdy a přístupy k jednotlivým nemovitostem. Šířka komunikace neumožňuje odstavení vozidel na komunikaci, k parkování vozidel používají majitelé nemovitostí pozemky ležící mimo komunikaci.

V komunikaci jsou uložena vedení technické infrastruktury.

Návrh komunikaci rozšiřuje a upravuje vedení trasy tak, aby komunikací mohlo projíždět vozidlo pro svoz komunálního odpadu. Nově bude mít komunikace jednotnou šířku jízdního pruhu 3,0m ohraničeného betonovou přídlažbou š.0,25m osazenou v úrovni nivelety komunikace.

Plochy mezi přídlažbou a stávajícím oplocením či příkopem budou přesvahovány, ohumusovány a zatravněny. Pro vyhnutí se vozidel budou využívány zpevněné sjezdy k nemovitostem. Sjezdy budou zpevněné zámkovou dlažbou ohraničenou betonovou přídlažbou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů a byly řešeny dokumentací pro územní řízení.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN a mapy PK. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek. Tato data byla importována do počítačového programového systému Atlas. Pomocí programů Digitální model terénu a Kres byla zakázka dopracována.

Ostatní průzkumy nebyly prováděny. Je předpoklad vhodných základových poměrů a příznivé skladby podloží.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Území se nachází v záplavovém území a v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nachází v zastavěném území, území je ohraničeno existujícími stavbami. Území se nachází v záplavovém území a v ochranném pásmu vodních zdrojů a ČEPS.

Stavba se nachází ve stávající ochranných a bezpečnostních pásmech silnice III/44637, železniční trati č.293, vodovodu, kanalizace, plynovodu, sdělovacích kabelů (Telefónica, internet, kabelová televize), elektro kabelů (VO, ČEZ)

V území není památková rezervace, památková zóna ani zvláště chráněné území.

Nová ochranná pásma stavbou SO101 a SO102 nevznikají.

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením telekomunikační sítě, plynovodu a nadzemního vedení elektro. V těchto úsecích bude nutné podzemní vedení sdělovacích a elektro kabelů dochránit. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do stavebního deníku) odpovědnou osobou správce vedení. Toto bude součástí samostatných stavebních objektů.

Stávající ochranná pásma obecně:

ochranné silniční pásmo silnice I. třídy

– 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu, mimo souvisle zastavěné území

ochranné silniční pásmo silnice II. třídy

– 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu, mimo souvisle zastavěné území

ochranné silniční pásmo silnice III. třídy

– 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu, mimo souvisle zastavěné území

ochranné pásmo dráhy

– 60 m od osy krajinní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy a u vleček 30 m od osy krajní koleje pro rychlost do 160 km/hod

vodojem včetně ochranného pásma

– ochranné pásmo=oplocení

hlavní vodovodní řad včetně ochranného pásma

ochranné pásmo vodovodních řadů:

- ochranné pásmo vodovodních řadů do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

- ochranné pásmo vodovodních řadů nad průměr 500 mm 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

- u vodovodních řadů o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, s vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0m

čistírna odpadních vod

ČOV - pásmo ochrany prostředí není stanoveno

kanalizační stoka včetně ochranného pásma

ochranné pásmo vodovodního řadu a kanalizačních sběračů:

- ochranné pásmo kanalizačních stok do průměru 500 mm 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

- ochranné pásmo kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

- u kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, s vzdáleností od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

trafostanice včetně ochranného pásma

– ochranné pásmo elektrické stanice stožárové - 7 m

– ochranné pásmo elektrické stanice zděné - 2 m

nadzemní vedení VVN

ochranné pásmo nadzemního vedení VN a VVN

– od krajního vodiče

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně:

- pro vodiče bez izolace - 7 m

- pro vodiče s izolací základní – 2m

- pro závěsná kabelová vedení – 1m

b) u napětí nad 35kV a do 110kV včetně – 12m

c) u napětí nad 110kV a do 220kV včetně – 15m

d) u napětí nad 220kV a do 400kV včetně – 20m

regulační stanice vysokotlaká včetně ochranného a bezpečnostního

pásma

– ochranné pásmo VTL regulační stanice – 4m na všechny strany od půdorysu

– bezpečnostní pásmo VTL regulační stanice - 10 na všechny strany od půdorysu

VTL plynovod

ochranné pásmo VTL plynovodu

– 4m na obě strany od půdorysu

bezpečnostní pásmo VTL plynovodu

– vysokotlaké plynovody do DN 250 – 20m na obě strany od půdorysu

– vysokotlaké plynovody nad DN 250 – 40m na obě strany od půdorysu

ochrana technické

infrastruktury

Telekomunikační vedení

– ochranné pásmo DOK – 1,5 m na obě strany od půdorysu

pozemky určené k plnění funkce lesa ochrana přírodních – lesy hospodářské zdrojů vzdálenost 50m od okraje lesa

– Dle zákona č.289/1995 Sb. je nutno respektovat území v návaznosti na pozemky určené k plnění funkcí lesa - do 50 m. Stavby v tomto pásmu podléhají souhlasu státní správy lesů (dle zák. 289/1995 Sb. , § 14 odst. 2), zástavba musí být obrácena k lesnímu porostu nezastavěnou částí pozemku.

Zemědělská půda I. a II. třídy ochrany

vodní toky

– správci vodních toků mohou při výkonu správy vodního toku, pokud je to nezbytně nutné a po předchozím projednání s vlastníky pozemků užívat pozemků sousedících s korytem vodního toku, a to:

- u významných vodních toků v šířce do 8 m
- u drobných vodních toků nejvýše v šířce do 6 m od břehové čáry
- Pro potřeby správy a údržby vodních toků je nutné zachovávat po obou stranách toku pro možnost užívání volný nezastavěný manipulační pruh o šířce 6m od břehové čáry dle § 49, odst. 2c zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

vodní zdroje povrchové, podzemní vody včetně ochranného pásma

- ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů I. stupně
- ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů II. stupně II.A a II. stupně II.B

vodní útvary povrchových, podzemních vod

- Morava po soutok s tokem Desná
- Kvartér Horní Moravy brána

rybníky a nádrže

ostatní limity meliorace

ochranné pásmo okolo veřejných pohřebišť

- OP 100m

Před zahájením zemních prací bude zažádáno o vytýčení všech podzemních inženýrských sítí vč. přípojek v trase vedení - zažádá investor u správců sítí.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Součástí stavby jsou drobné bourací práce budou spočívat v odstranění stávajících konstrukcí stávajících zpevněných ploch, mostu, lávky, opěrných zdí vč. zábradlí a opevnění dna a břehů toku.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba si vyžádá kácení 2ks smrků (obvod kmene 120cm) a břehového porostu (vrby, jívy, tůje, smrky, křoviny - vše vzájemně prorůstá - tvarováno do výšky 1,1m, šířky 1m) v úseku úpravy koryta toku (20m²). V rozhodnutí o povolení kácení je předepsána náhradní výsadba takto: na poz.p.č. 1350/1 a 1019/1 budou vysázeny 4 smrky a živý plot z habrů v délce 55m. Na poz.p.č. 191 budou vysázeny 4 smrky a živý plot z habrů v délce 15m. Obec Vikýřovice zajistí následnou pěstební péči o vysazené dřeviny po dobu tří let.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Dojde k minimálním výškovým úpravám svahů, přilehlé plochy budou ohumusovány a osety.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem (parková směs).

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba vyžaduje zásah do zemědělského půdního fondu, který byl vyřešen v rámci řízení o umístění stavby, rekultivace nejsou navrženy.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Majetkoprávní vztahy související s umístěním stavby na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, byly vyřešeny v rámci přípravy stavby v úrovni DÚR.

Seznam pozemků, z něhož jsou zřejmé vlastnické vztahy k pozemkům stavbou dotčených či ovlivněných, je samostatnou přílohou v dokladové části dokumentace.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba vyvolává přeložky technické infrastruktury (plynovody, sdělovací kabely) a vodního toku. Přeložky jsou samostatnými stavebními objekty a tvoří jede celek.

SO 301 Úprava toku - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

SO 302 Zatrubnění toku - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

SO 402 Přeložky a dodatečná ochrana kabelů elektro - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

SO 501 Přeložky plynovodů - tento objekt není součástí tohoto stavebního povolení

Poznámka: SO 402-Přeložky a dodatečná ochrana kabelů elektro a SO 501 Přeložky plynovodů byly povoleny v rozhodnutí o umístění stavby dne 03.07.2015 pod č.j.: MUSP 63271/2015, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

SO 301 Úprava toku a SO 302 Zatrubnění toku jsou stavbami souvisejícími, které bude stavebně povolovat vodoprávní úřad, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Bez nároků na energie. Veřejné osvětlení je samostatnou stavbou (SO 401-veřejné osvětlení) je související stavbou, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

b) Telekomunikace

Bez nároků na telekomunikace.

c) Vodní hospodářství

Povrchové vody budou z povrchu komunikací svedeny gravitačně příčným a podélným sklonem částečně i na okolní terén, kde dojde k jejich vsaku. Srážková voda bude částečně svedena i do souběžného náhonu, který je následně vyústěný do vodního toku Desná.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je a bude napojena na stávající silnici krajské silnice III/44636 (ul. Petrovská) a III/44637 (ul. Sokolská) a místní komunikace.

Parkování zůstává stávající, povaha stavby nevyvolává nutnost návrhu nových parkovacích míst.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez požadavků na napojení na podzemní či nadzemní sítě.

Veřejné osvětlení je samostatnou stavbou (SO 401-veřejné osvětlení) je související stavbou, v této dokumentaci jsou uvedeny pro celkovou koordinaci stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Obecně dojde k produkci komunálního odpadu uživateli stavby. Množství je nevýznamné, na komunikacích bude pro tento odpad umístěn koš na odpadky.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

a) Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje v maximální míře umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

b) Hluk

Vzhledem k charakteru nové stavby – zachování stávajícího stavu – jsou důsledky provozu minimální, při úpravách existujících komunikací pro motorová vozidla nedojde k navýšení dopravy, a tím ani ke zvýšení hlukové zátěže.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru nové stavby – zachování stávajícího stavu – jsou důsledky provozu minimální, při úpravách existujících komunikací pro motorová vozidla nedojde k navýšení dopravy, a tím ani ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Realizací stavby nedojde ke znečištění povrchových vod provozem, při úpravách existujících komunikací pro motorová vozidla nedojde k navýšení dopravy, zůstane zachován existující stav.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

f) Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

kód odpadu	název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01	Odpady ze zpracování dřeva	
03 01 05	Piliny, odřezky	Ostatní
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Ostatní
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní
15 01 03	Dřevěné obaly	Ostatní
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní
17 01	Stavební odpady - beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	Ostatní
17 01 02	Cihly	Ostatní
17 01 07	Směsi betonu a cihel neobsahující nebezp. látky	Ostatní
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	Ostatní
17 02 02	Sklo	Ostatní
17 02 03	Plasty	Ostatní
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (původní asfaltová silnice)	Ostatní
17 04	Stavební odpady – kovy	
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní
17 04 11	Kabely neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 05	Stavební odpady – zemina	
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 06	Stavební odpady – izolační materiály	
17 06 04	Izolační materiály neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 08	Stavební materiály na bázi sádry	
17 08 02	Stav. mat. na bázi sádry neobsahující nebez. l.	Ostatní
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	Ostatní

Veškeré odpady budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích, nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů, pouze v zařízeních k tomu určených. Dodavatel stavby zajistí odstranění odpadu podobného komunálnímu (odpad, který vzniká pracovníkům stavby - obaly od jídla, nápojů apod.) a to nejlépe umístěním nádob na tento odpad na staveništi a jejich následným odvozem na skládku

TKO. Veškerý využitelný vybouraný materiál, přebytky výkopků a odkopávek budou na místě následně využity.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena Dopravním inspektorátem Policie ČR – podmínky byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;

b) větší stupeň nepřípustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;

f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;

g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odpálením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

b) Požární bezpečnost

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku splňují požadavky technických norem, zejména ČSN 73 0802, Vyhl. 268/2011 a navazujících předpisů.

Stavbou nebude zamezený přístup ke zdrojům požární vody, stavba neomezuje přístup k jednotlivým objektům, stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany, nedochází k omezení stávajícího stavu.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou zůstane zachován existující stav, ochrana není navrhována.

d) Ochrana proti hluku

Stavbou zůstane zachován existující stav, ochrana není navrhována.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nových komunikacích se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Není nutno pro tuto stavbu řešit.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**a) Užité vlastnosti stavby**

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů, zejména Vyhláškou MPMR č.398/2009 vč. jejich příloh., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o komunikace určené pro provoz motorových vozidel, bez samostatného chodníku, na nichž se chodci musí pohybovat při levém okraji vozovky. Komunikace nejsou obslužnými, nespojují žádné cíle veřejného zájmu, slouží převážně jen pro přístup a příjezd vlastníkům jednotlivých nemovitostí.

V návrhu byla respektována opatření daná Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65 takto:

1) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- maximální podélný sklon komunikace je 6,5%
- příčný sklon komunikace bude v rozmezí 1% až 2%
- výškové rozdíly navazujících komunikací nejsou větší než 2cm
- povrch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu
- u použitých výrobků (povrchy komunikací) bude dodržena hodnota součinitele smykového tření bude nejméně 0,5 (ve sklonu pak $0,5 + \tan \alpha$)

2) řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:

- samostatný pohyb osoby se zrakovým postižením po komunikaci pro motorová vozidla se nepředpokládá
- průchozí prostor má šířku nejméně 1,5m
- před napojením stávajících chodníků na místní komunikaci budou provedeny varovné pásy

3) řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením:

- opatření není nutné navrhovat

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby.

Splněny budou podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace a splněny podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti těchto vedení, resp. jejich ochranných pásem:

ŠPVS a.s. - vyjádření

- . upozornění!!! v lokalitě se mohou nacházet vodovodní a kanalizační přípojky – před zahájením stavby dodavatel stavby zajistí vyjádření vlastníků okolních nemovitostí (zápisem do deníku) ohledně polohy jejich přípojek - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . pro požadujeme přizpůsobení výšky všech poklopů na inženýrských sítích v naší správě na novou niveletu terénu. Správnost provedení zkontrolují pověřeni pracovníci naší akciové společnosti. Při výstavbě nesmí být zmenšeno krytí inženýrských sítí v naší správě. Současně požadujeme v maximální míře zabezpečit ochranu řadů při výstavbě komunikace, zejména omezení provozu těžké techniky a provozu hutních zařízení - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . před zahájením stavebních prací je nutné požádat o jeho místní vytyčení - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . stavba bude provedena dle odsouhlasené projektové dokumentace v souladu s platným stavebním povolením - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . nové vodovodní a kanalizační řady budou odsouhlaseny a provedeny dle standardů ŠPVS, a.s – netýká se této stavby
- . před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení tras vodovodu a kanalizace dle požadavků ŠPVS, a.s. a předána mapová dokumentace (situace) stavby sloužící k vytyčení, která bude následně uložena na ŠPVS, a.s. - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . při nemožnosti vytyčení nebo nejasnosti trasy budou provedeny zemní kopané sondy - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . umístění značek, vyznačující vytyčený vodovod a kanalizaci bude po dobu stavby udržováno v nezměněném stavu - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . při jakékoliv nesrovnalosti v uložení potrubí, nebo při jeho poškození bude toto neprodleně oznámeno ŠPVS,a.s. - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . při zjištění nevytyčeného potrubí, případně jeho poškození, budou práce přerušeny a toto bude neprodleně oznámeno ŠPVS,a.s. - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . v případě poškození nevytyčeného potrubí hradí náklady na opravu odběratel (žadatel) - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . při souběhu nebo křížení s dalšími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005-splněno
- . ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je 1,5 - 3,5 m od okraje potrubí na obě strany (určí ŠPVS, a.s.) - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . ve vodorovné vzdálenosti menší než 1m od vnějšího okraje vodovodu a kanalizace bude hloubení výkopu prováděno pouze ručně a nebudou používány stroje - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- . pro stavbu vodovodů a kanalizací budou použity schválené materiály (určuje ŠPVS,a.s.)-netýká se této stavby
- . při použití nekovových materiálů bude s potrubím vodovodu položen i měděný vytyčovací vodič-netýká se této stavby
- . obnažené potrubí a vytyčovací vodič budou zajištěny proti poškození (včetně zámru), a to i třetí osobou-netýká se této stavby
- . před napojením na vodovod bude provedena za přítomnosti zástupců ŠPVS, a.s. kontrola funkčnosti vytyčovacího vodiče a tlaková zkouška vodovodu - o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“ a „Protokol o tlakové zkoušce“ , bez uvedených dokladů nemůže být stavba uvedena do provozu-netýká se této stavby

- před napojením na kanalizaci bude provedena za přítomnosti zástupců ŠPVS, a.s. kamerová zkouška a zkouška vodotěsnosti stok - o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“ a „Protokol o zkoušce vodotěsnosti“, bez uvedených dokladů nemůže být stavba uvedena do provozu-netýká se této stavby
- vlastní napojení a manipulaci s vodovodními a kanalizačními řady pro veřejnou potřebu může provést pouze ŠPVS,a.s. nebo jí pověřená osoba-netýká se této stavby
- do kanalizace budou zaústěny splaškové a průmyslové vody, dešťové vody pouze výjimečně, v případě schváleného zaústění dešťových vod budou na kanalizaci budovány zařízení zpomalující odtok-netýká se této stavby
- před záhozem bude ŠPVS,a.s. vyzvána ke kontrole provedení a uložení řadu, přípojky nebo zařízení, o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“, bez tohoto dokladu nemůže být stavba uvedena do provozu-netýká se této stavby

ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření

- v místě dotčení trasy podzemního vedení nn plochami chodníků musí být toto vedení uloženo v min. hloubce 0,35m dle ČSN 332000-5-52 -splněno, kabely budou navíc uloženy do chráničků
- stavba se nesmí dotknout našeho zařízení - nadzemního a podzemního vedení NN při dodržení vzdáleností dle PNE 333302 a ČSN 332000-5-52, tj, hloubka uložení min. 1m – splněno
- nové ocelové stožáry VO musí být vzdáleny min. 2m od holých vodičů nadzemního vedení NN – doložit v PD - splněno v rámci ÚR
- zemní práce musí být vzdáleny min. 1,5m od základů podpěrných bodů nadzemního vedení NN - veškeré práce s montáží a demontáží na distribučním zařízení Distribuce, a.s. může provést jen náš smluvní partner - je nutné zapracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- skutečná trasa a hloubka podzemního vedení musí být před dokončením projektu protokolárně vytyčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuční služby, s.r.o. - splněno
- pokud nebude prokázáno dodržení ČSN 332000-5-52, se stavbou nesouhlasíme nebo musí být naše zařízení přeloženo a dochráněno na Vaše náklady dle zákona 458/2000 Sb. na základě smlouvy o přeložce podepsané před vydáním stavebního povolení - splněno
- pro činnosti v ochranných pásmech musí zhotovitel požádat o souhlas s činností dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.
- v případě nedodržení podmínek se stavbou a se stavebním povolením nesouhlasíme – podmínky jsou dodrženy

ČEZ ITC Services, a.s. - stanovisko - bez podmínek

CETIM (Telefónica O2 Czech Republic, a.s.) - vyjádření a doplnění podmínek – upřesnění

- V místě stavebního záměru - ve vyznačené polygonu se nachází kabelová trasa PVSEK. Proto je nutné zemní práce provádět velmi opatrně, v blízkosti trasy pouze ručním náradím. Doporučujeme před zahájením zemních prací vytyčení této trasy odbornou firmou (seznam je přiložen k dodanému vyjádření) - je nutné zapracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- Nad trasou PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí bez souhlasu správce sítě měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci povrchu zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.) jinak než je v předložené PD -splněno
- V místě, kde dojde při povrchovém zpevnění - úpravě komunikace k jejímu rozšíření nad kabelovou trasu PVSEK, je nutné dotčené kabely odsunout, případně přeložit mimo zpevněný okraj (do chodníku, zeleného pásu) nebo uložit do vhodné chráničky. Rovněž při rozšíření komunikace v místě křížení dotčené kabelové trasy PVSEK musí být kabely v krajnici doplněny chráničkou s přesahem nejméně 0,5m mimo zpevněnou plochu. Způsob provedení je nutné dohodnout se specialistou POS Morava Střed (tel. 606 877 487)-splněno, při rozšíření zpevněných ploch nad kabely budou stávající chráničky prodlouženy s přesahem nejméně 0,5m mimo zpevněnou plochu

- Upozorňujeme na nebezpečí poškození zemních kabelů při zarážení železných směrových kolíků (např. při umísťování obrubníků!) - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- Zahájení zemních prací je nutné oznámit nejméně 15 dnů předem písemně na adresu O2 Czech Republic a.s. Ochrana sítě Morava Střed, pracoviště Šumperk, Langrova 4, 787 01 Šumperk, telefonicky (59 668 2236, 606 877 487), faxem (583 200 545) nebo e-mailem - jaromir.bedan@o2.cz (název stavby, umístění, investor, prováděcí firma, stavbyvedoucí - jméno + telefon, datum zahájení stavby, předpokládaný konec stavby) - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- Před zásypem obnažených kabelů dotčené kabelové trasy je nutné přizvat specialistu POS ke kontrole. Každé poškození zařízení PVSEK je nutné ohlásit správci sítě (tel. 606 877 487) - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby

RWE Distribuční služby, s.r.o. - vyjádření pro povolení stavby

- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm
- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby – splněno, parkovací stání stavba neobsahuje
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m – splněno
- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora – poloha vedení byla ověřena kopanými sondami v rámci přípravy DÚR, hloubka krytí byla dostatečná - podmínku je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu – splněno
- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový Tkus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci) - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- Stožáry VO (vzdálenost vnější hrany beton. základu stožáru) požadujeme umístit mimo ochranné pásmo plyn.zařízení – splněno v rámci ÚR
- Stavební objekty (např. nové uliční vpusti, ..) musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v zastavěném území obce v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu měřeno kolmo na obrys plynovodu – splněno
- Přeložka je řešena samostatně-čeká na realizaci-investor Obec Vikýřovice – koordinaci se stavbou bude je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- Poloha PZ bude před zahájením stavby upřesněna vytýčením - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu, u technologických objektů 4 m od půdorysu. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- 2) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840113355). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že budou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 11) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,

- 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

AQUA, a.s. - vyjádření

- v zájmových částech je vedení kabelové sítě. Před zahájením prací nutno vytyčit - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby

ČEPS, a.s. - vyjádření, všechny podmínky se týkají realizace stavby

1. Stavba musí respektovat zákon Č. 158/2009 Sb., ve znění zákona Č. 670/2004 Sb., ve znění zákona č. 458/2000 Sb., a musí být provedena dle norem ČSN EN341-1 a ČSN EN 50341-3-19, ČSN 332040, ČSN EN 50110-1, ČSN 736005, ČSN 332160, dotčené normy řady ČSN 33 2000, zákonů, vyhlášek, norem a právních předpisů souvisejících.
2. Před zahájením prací musí zaměstnanec pověřený provádějíci organizací prokazatelně seznámit své zaměstnance s ustanoveními zákona Č. 185/2009 Sb., ve znění zákona Č. 670/2004 Sb., ve znění zákona Č. 458/2000 Sb. a normou ČSN EN 50110-1 ed.2.
3. Ochranné pásmo je stanoveno zákonem Č. 158/2009 Sb., ve znění zákona Č. 670/2004 Sb., ve znění zákona Č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách výše uvedených vedení ve vodorovné vzdálenosti 25 m pro 400 kV.
V ochranném pásmu elektrického vedení je zakázáno zejména:
 - vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost. V případě vedení 400 kV Č. 457 je normou stanovena max. vzdálenost možného přiblížení výškového bodu strojů, mechanismů a dalších pracovních zařízení k vodiči vvn na 5000 mm, dle ČSN EN 50110-1 ed.2 (PNE 330000-6).
 - Pojíždět pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít přiblížení vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1 ed.2 (PNE 330000-6).
 - používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění při jejich přetržení
 - pod vedením 220 a 400 kV se zdržovat se stroji a dopravními prostředky dobu delší než nezbytně nutnou, viz. ČSN EN 55020 - Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy.
4. Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava. Případné škody budou likvidovány na náklad provádějíci organizace.
5. V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení, musí být práce v ochranném pásmu vedení přerušeny a pásmo opuštěno. Mimořádné jevy budou okamžitě nahlášeny provozovateli elektrického vedení.
6. Práce v ochranném pásmu nesmí ztížit přístup energetických provozovatelů k zařízením.
7. Zhotovitel prací odpovídá za jakékoliv škody na elektrickém zařízení zapříčiněné jejich činností.
8. Zahájení prací v ochranném pásmu vedení musí být nejméně 15 dnů předem nahlášeno majiteli ČEPS, a.s. pracoviště Ostrava, tel.:591105286, E-mail: senk@ceps.cz.
9. Na plánovaném oplocení bude provedeno uzemnění dle příslušné ČSN 332000-4-41 a bude předložena na ČEPS, a. s. Správa majetku Východ revizní zpráva od tohoto uzemnění.
Porušení těchto podmínek má za následek zrušení souhlasu a povinnost uvedení věcí do původního stavu a to na náklady žadatele, kterému se souhlas vydává.

Splněny budou podmínky dotčených orgánů:

- Městský úřad Šumperk, odbor životního prostředí – vyjádření:

Vodoprávní, všechny podmínky se týkají realizace stavby:

1. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami a látkami škodlivými vodám. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém

technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

2. Zemní práce v korytě vodního toku budou prováděny mechanizmy s použitím ekologických olejů (biologicky odbouratelná mazadla).

3. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (norná stěna a vhodný sorbent).

4. V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál.

5. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Zemina z výkopových prací bude ukládána tak, aby nemohlo dojít k jejímu eroznímu smyvu do vodního toku.

Ochrana přírody:

1. Úprava daného úseku toku bude realizována dle doložené projektové dokumentace, nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění stavu toku a budou akceptovány podmínky ČRS VÚSSMS Ostrava splněno

2. V případě jakéhokoliv zjištění výskytu zvláště chráněných druhů následně investor požádá orgán ochrany přírody KÚOK Olomouc o projednání výjimky ze zákazů dle §56 citovaného zákona a zajistí realizaci případně stanovených podmínek či opatření za účelem vyloučení negativních vlivů - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby

3. Nedojde k zásahu do památného stromu ani jeho ochranného pásma - jedná se o jilm drsný na pozemku p.č. 1989 k.ú. Rapotín (pravý břeh Desné u lávky), ochranné pásmo je 20m - splněno

4. Povolení kácení dřevin rostoucích mimo les na uvedené 2ks smrků vydá OÚ Vikýřovice-splněno

5. Nedojde k žádnému dalšímu zásahu do VKP a jakákoliv případná změna nad rámec předložených podkladů bude předem projednána s orgánem ochrany přírody odboru ŽPR MěÚ Šumperk-splněno a současně je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby

• Obecní úřad Vikýřovice-povolení kácení:

1. Kácení bude provedeno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí-splněno

2. Kácení zajistí firma, která bude realizovat stavbu "Rekonstrukce místních komunikací Vikýřovice - ul. K Lávce a ul. Za Tratí" a která bude vybrána ve výběrovém řízení - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby

3. Břehový porost bude skácen jen v nejnutnějších rozsahu a nesmí dojít k narušení krajinného rázu krajiny. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny. splněno a současně je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby

4. Kácení bude provedeno při dodržení všech bezpečnostních předpisů - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby

5. Na pozemcích parc.č. 1350/1 a 1019/1 (ul. K Lávce) v k.ú. Vikýřovice budou vysázeny 4 smrky pod výtokem zatrubněné části toku a živý plot z habrů podél horní břehové hrany toku v délce 55 m od lávky směrem k vyústění do Desné-splněno

6. Na pozemku p.č. 191 (ul. Za Tratí) v k.ú. Vikýřovice budou vysázeny 4 smrky a živý plot z habrů podél místní komunikace v délce 15 m od směrového oblouku po sjezd směrem k železniční trati po pravé straně komunikace-splněno

7. Následnou péstební péči o vysazené dřeviny po dobu tří let zajistí Obec Vikýřovice-splněno

• Správa silnic Olomouckého kraje p.o. - zůstává v platnosti vyjádření k DÚR:

- napojení MK bude provedeno při zachování nivelety krajské silnice-splněno

- pracovní spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou-splněno

- v případě umístění nového DZ na krajské silnici bude toto pořízeno a osazeno na náklady stavebníka-splněno

- Policie České republiky, Okresní ředitelství, dopravní inspektorát – bez podmínek

- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje – závazné stanovisko – bez podmínek

- Hasičský záchranný sbor Ol. kraje, územní odbor Olomouc – závazné stanovisko – bez podmínek
- Drážní úřad, Sekce stavební - oblast Olomouc - všechny podmínky je nutné zapracovat do dokumentace pro realizaci stavby:
 1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem
 2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 4. Stavba a její případné budoucí příslušenství včetně dopravního značení bude situována tak, aby nezhoršovala rozhledové poměry na železničním přejezdu dle ČSN 73 6380.
 5. Vzdálenost nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu měřená v ose komunikace bude nejméně 10m. Není-li možno dosáhnout této vzdálenosti, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícími dopravními opatřeními - splněno
 6. Volná šířka pozemní komunikace bude stejná do vzdálenosti alespoň 30 m od os krajní koleje - splněno
 7. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, a napojení místní komunikace na přejezdovou konstrukci stavebník v předstihu před zahájením stavebních prací projedná s vlastníkem a provozovatelem dráhy - je nutné zapracovat do dokumentace pro realizaci stavby
 8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti o souhlas předloží stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy - je nutné zapracovat do dokumentace pro realizaci stavby
- Svazek obcí údolí Desné - vyjádření - podmínky se týkají až realizace stavby:
 1. stavba bude provedena tak, aby po jejím dokončení nebylo nutno již realizovat žádná dodatečná stavební opatření k omezení vlivů z provozu dráhy, upozorňujeme, že v následujících letech je plánována elektrizace trati, zvýšení traťové rychlosti na 80 km/hod. a realizace nového způsobu zabezpečení přejezdu v km 15,390.
 2. při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy ani k poškození žádných železničních staveb a zařízení, zejména konstrukce železničního přejezdu v km 15,390 Železnice Desná, kabelových vedení, tělesa dráhy, včetně odvodňovacího systému, propustu u přejezdu a příkopů, traťových značek atd.
 3. v místě záměru stavby se nachází podzemní vedení železničních sdělovacích a zabezpečovacích kabelů ve správě provozovatele dráhy. Žádáme, aby zhotovitel před zahájením stavby požádalo vytyčení kabelových tras, kontaktní osobou provozovatele dráhy je p.Hudos, tel.725061447.
 4. sdělujeme Vám, že výše zmíněný železniční přejezd byl komplexně rekonstruován v roce 2013, a to včetně provedení nových vrstev navazujících silničních komunikací v blízkosti přejezdu (situace stavby viz. příloha). Před zahájením stavby nutno projednat technické detaily (způsob navázání živičných vrstev atd.) se zástupcem provozovatele dráhy - p.Brabc, tel.602139634.
 5. po dobu stavby nesmí být žádným dočasným stavebním prvkem omezeny rozhledové poměry na železnici, a to zejména v oblasti zmíněného železničního přejezdu
 6. v případě potřeby dočasného využití pozemku p.č.1899 v k.ú.Vikýřovice v rámci realizace stavby je nutno požádat o povolení provozovatele dráhy
 7. požadujeme, aby nejméně 10 pracovních dnů před zahájením stavebních prací v ochranném pásmu dráhy byla tato skutečnost oznámena zástupci provozovatele dráhy (SART Šumperk), p.Brabcovi

- Český rybářský svaz – vyjádření - podmínky se týkají až realizace stavby:
 1. Před zahájení stavby cca 10 dní předem bude informována MO ČRS Šumperk (viz adresa v rozdělovníku). V případě ohrožení rybí obsádky v úseku toku, kde bude provedena stavba, vždy po domluvě se zástupci MO ČRS Šumperk, požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Šumperk. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad investora.
 2. Pro omezení zákalu vody požadujeme vytvořit obtok nebo zemní hrázky, které svedou čistou vodu v úseku, kde se bude provádět stavební úprava toku a vodní živočichové, nebudou zbytečně ohroženy zákalem.
 3. V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.
- Povodí Moravy, s.p., stanovisko správce povodí:
 - při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládání se závadnými látkami - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
 - Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku. Bezprostředně po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou umístěn v záplavovém území vodního toku - je nutné zpracovat do dokumentace pro realizaci stavby
 - nesmí dojít k dotčení VVT Desná-splněno

V Šumperku, říjen 2015

Vypracoval: Petr Slezák